

MISSIONS GÉOTECHNIQUES DE CONFORTEMENTS DE TALUS ROCHEUX



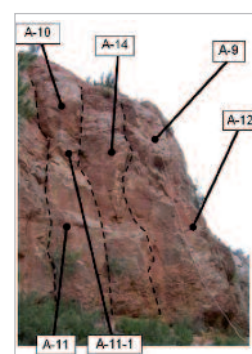
Diagnostic falaise - Autoroute A9

**Prélever
Analyser
Diagnostiquer
Recommander**

Des solutions de travaux sont étudiées pour aboutir à la solution la plus en adéquation avec les risques et les enjeux.

Ces études consistent à définir le programme des travaux (purges, confortements, mise en place de protections passives ou actives...), à évaluer les coûts et établir les documents nécessaires à la consultation des entreprises.

Une phase de suivi de travaux (mission de type G4*). Cela consiste en un suivi géotechnique de l'exécution des travaux allant jusqu'à la réception des travaux.



Relevé d'instabilité

■ OBJECTIFS

Une mission de confortement d'un talus rocheux ou d'une falaise permet de réaliser de façon précise et structurée une étude prenant en compte les différentes problématiques du site par rapport à un objectif.

Ces études sont menées par des ingénieurs géotechniciens spécialisés en risques naturels. Les principaux risques sont généralement liés à des instabilités pouvant générer des chutes avec d'éventuelles propagations pouvant créer des dégâts et des dangers.

■ MISSIONS

Ces missions se décomposent en différentes phases, à savoir :

- Une phase diagnostic (mission de type G5*)
Ces études ont généralement pour objectif de définir et de quantifier de façon probabiliste les risques afin de préconiser des solutions de mise en sécurité.
- Une phase d'étude de conception (missions de type G1, G2*)
En fonction des résultats du diagnostic, plusieurs solutions de travaux sont étudiées pour aboutir à la solution la plus en adéquation avec les risques et les enjeux. Ces études consistent à définir le programme des travaux (purges, confortements, mise en place de protections passives ou actives...), à évaluer les coûts et établir les documents nécessaires à la consultation des entreprises.
- Une phase de suivi de travaux (mission de type G4*)
Cela consiste en un suivi géotechnique de l'exécution des travaux allant jusqu'à la réception des travaux.

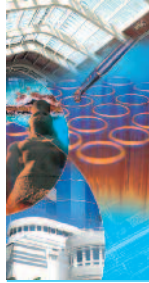


Essai de traction sur ancrage



Sondage carotté horizontal en falaise Saint-Pancrasse (38)

Vous aider à construire l'avenir



MISSIONS GÉOTECHNIQUES DE CONFORTEMENTS DE TALUS ROCHEUX

Contacts

Siège social

12, av. Gay Lussac - ZAC de la Clef S-Pierre
 78990 ELANCOURT
 Tél. : 01 30 85 24 00

Direction Régionale et commerciale Ile de France

Tél. : 01 30 85 23 00
 Elancourt
 Tél. : 01 30 85 37 00
 Fax : 01 30 85 21 30
 Email : cebtp.commercial@gingergroupe.com

Direction Régionale Ouest

Nantes
 Tél. : 02 40 92 18 71
 Fax : 02 40 92 06 10
 Email : cebtp.nantes@gingergroupe.com

Direction Régionale Normandie

Rouen
 Tél. : 02 35 76 08 98
 Fax : 02 35 76 09 84
 Email : cebtp.rouen@gingergroupe.com

Direction Régionale Sud-Ouest Atlantique

Bordeaux
 Tél. : 05 56 12 98 10
 Fax : 05 56 13 07 31
 Email : cebtp.bordeaux@gingergroupe.com

Direction Régionale Sud-Ouest

Méditerranée
 Toulouse
 Tél. : 05 62 87 11 60
 Fax : 05 62 20 03 48
 Email : cebtp.toulouse@gingergroupe.com

Direction Régionale PACA

Aix-en-Provence
 Tél. : 04 42 99 27 00
 Fax : 04 42 99 27 35
 Email : cebtp.aix@gingergroupe.com

Direction Régionale Centre-Est

Lyon
 Tél. : 04 72 79 59 59
 Fax : 04 72 79 59 58
 Email : cebtp.lyon@gingergroupe.com

Direction Régionale Nord

Bethune
 Tél. : 03 21 56 43 43
 Fax : 03 21 68 19 99
 Email : cebtp.bethune@gingergroupe.com

Direction Régionale Est

Strasbourg
 Tél. : 03 88 81 20 50
 Fax : 03 88 81 21 50
 Email : cebtp.strasbourg@gingergroupe.com

Direction de la Communication

Paris
 Tél. : 01 56 69 19 40
 Fax : 01 56 69 19 71
 Email : contact@gingergroupe.com

*Missions assurées en totalité par GINGER CEBTP et décrites par la norme NFP 94-500, qui peuvent également être intégrées dans le cadre de la loi MOP.

■ MOYENS TECHNIQUES

- Les moyens de forages, de sondages et d'essais de GINGER-CEBTP se composent d'ateliers bien adaptés aux conditions alpines
- Des ingénieurs et techniciens habilités à travailler sur corde
- Des moyens informatiques permettant la réalisation des documents et plans d'exécution (AutoCADTM, ...) et le calcul des solutions de protection adaptées (trajectographie, optimisation des ancrages, ...)

■ QUELQUES RÉFÉRENCES

- Communes et Collectivités territoriales
- DDE, EDF
- Constructeurs privés, Entreprises du BTP
- Sociétés concessionnaires d'autoroute (ASF, ESCOTA)
- Falaise du Château - Serres (05)
 Diagnostic géotechnique d'une falaise de 50 m de hauteur dominant le village de Serres. Phases DIAG, AVP, PRO - Maîtrise d'œuvre et suivi des travaux.
- Ceyrat (63)
 Diagnostic géotechnique d'une falaise dominant une route. Phases DIAG, AVP, PRO.
- Plan de Baix (26)
 Diagnostic géotechnique de la falaise et quantification de l'aléa dans une procédure PPR. Phase DIAG.
- Autoroute A8 - District de Nice (06) et de Saint-Maximin (13)
 Inspection en urgence et diagnostic de talus rocheux le long de l'autoroute - Phases DIAG, AVP, PRO.
- Autoroute A9 - District d'Orange (30)
 Inspection de talus rocheux - Phases DIAG, AVP, PRO.
- Le Havre (76)
 Mission d'expertise géotechnique pour l'établissement d'un diagnostic des falaises du littoral.
- Fort-Du-Télégraphe (73)
 Diagnostic falaise pour dimensionnement d'ancrage. Phase DIAG.

- Canari (2B)
 Inspection et diagnostic général d'une carrière d'amiante en vue de sa réhabilitation (Cap Corse). Phase DIAG.
- Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
 Confortement du talus de la résidence du Ballah suite à écroulement d'une partie de la route amont Diagnostic du sinistre et maîtrise d'œuvre du confortement : paroi moscovite tirantée)
- Bonhomme de BOURAIL (Nouvelle-Calédonie)
 Modélisation aux éléments finis du pinacle et de la falaise ; préconisation de mise en protection
- Lotissement Jacarandas (Nouvelle-Calédonie)
 Expertise et mise en sécurité des talus d'une vingtaine de lot : diagnostic et maîtrise d'œuvre complète
- Station d'épuration de la Pointe des Nègre - Fort de France (972)
 Diagnostic, géotechnique et maîtrise d'œuvre complète pour la mise en sécurité du talus (DIAG-AVPPRO-ACT-VISA-DET)
- Bellefontaine (972)
 Mise en sécurité du talus rocheux le long de la RN2, Diagnostic géotechnique et maîtrise d'œuvre complète (DIAG-AVPPRO-ACT-VISA-DET)

■ CONTACT

- Frédéric GERENTE
 GINGER CEBTP Nice
 04 92 29 37 10
- Jérôme SERT - Chargé d'affaires
 GINGER CEBTP Agence Alpes
 06 11 09 70 51 - 04 38 72 93 93
 Email : j.sert@gingergroupe.com



Diagnostic stabilité ancienne carrière d'amiante Canari - Haute Corse (2B)